

# WP13-30 液压动力站日常保养及维修

## WP13-30 各部件



## 液压动力站的检查

### 1. 发动机曲轴箱中机油的油位

起动发动机之前，应检查其油位。把油位标尺插入注油口，但不要旋转它。

拔出后检查油位是否在“满标记”（FULL MARK）位置，切勿超量。如果油位低，加入优质 SAE 15 W 40 机油。



2. 检查液压油箱液压油指示管或液压油标尺是否达到规定标准，请检查液压油是否达到液压油标尺的刻度线。如果油位未达到要求请添加液压油，为较好的满足在较大的温差下起动，并使水份挥发出来。使用下列品牌的液压油，当然如果在性能满足或超过的液压油也可以使用。

Exxon “Univis” J-26、Mobil D.T.E. 13、SHELL、T-32、T-46

3. 检查发动机燃油油位，若少了，加入辛烷值 93 或 93 以上的无铅汽油。

- 禁止使用机油/汽油混合物或者不干净的汽油，避免把污物、粉尘或水弄到燃油箱内。
- 禁止使用汽油替代品，它们对燃油系统元件有损害作用。



#### 4. 液压系统的连接

推荐软管长度 7.5 米, 内径 12.7 毫米. 其工作压力至少 175 巴. 每个端头的外螺纹必须与 H. T. M. A 快速接头相兼容. 如有必要可以使用较长一些的软管. 因为流体在管内有阻力. 如使用小口径或较长的软管、节流的接头与供油及回油管相连, 这样推动液压油通过系统返回到油箱所要求的压力势必增

地址：长沙市望城区汇智中路 169 号同心工业园 A4 栋 301 邮编：410217

电话：0731-88826798/88826778 传真：0731-88826768

网址：www.cswpjx.com (中文) www.wi-pin.com (English)



高.

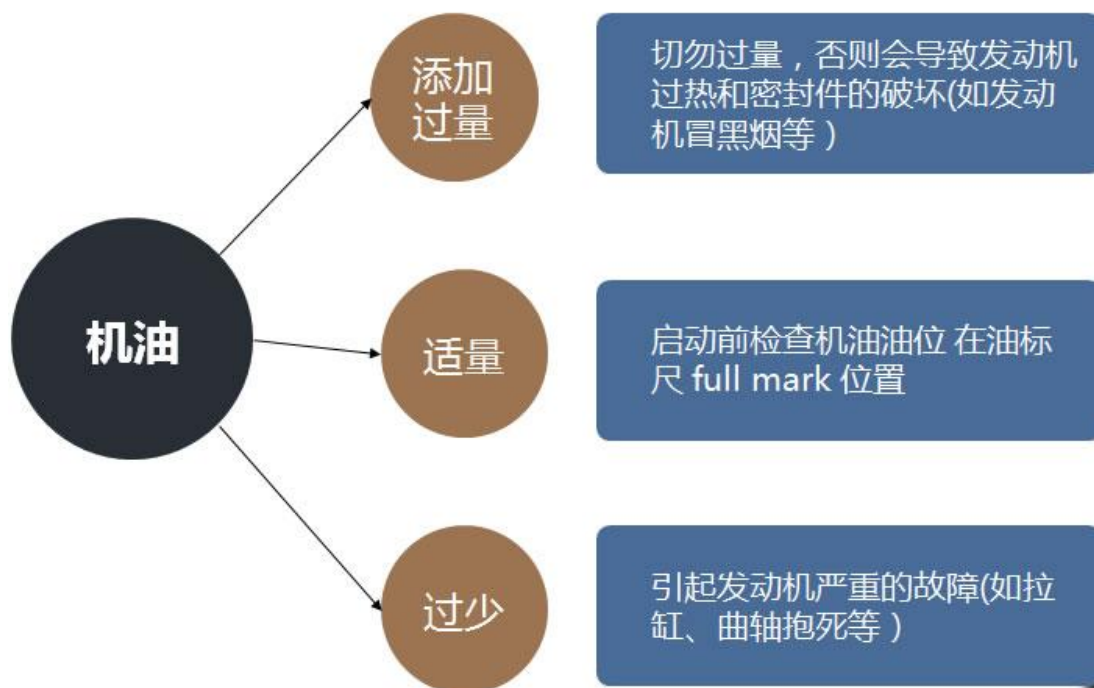
- 面向控制阀面板，左边快速接头（公接头）是压力接头（流出），右边快速接头（母接头）是回油接头（流进）。



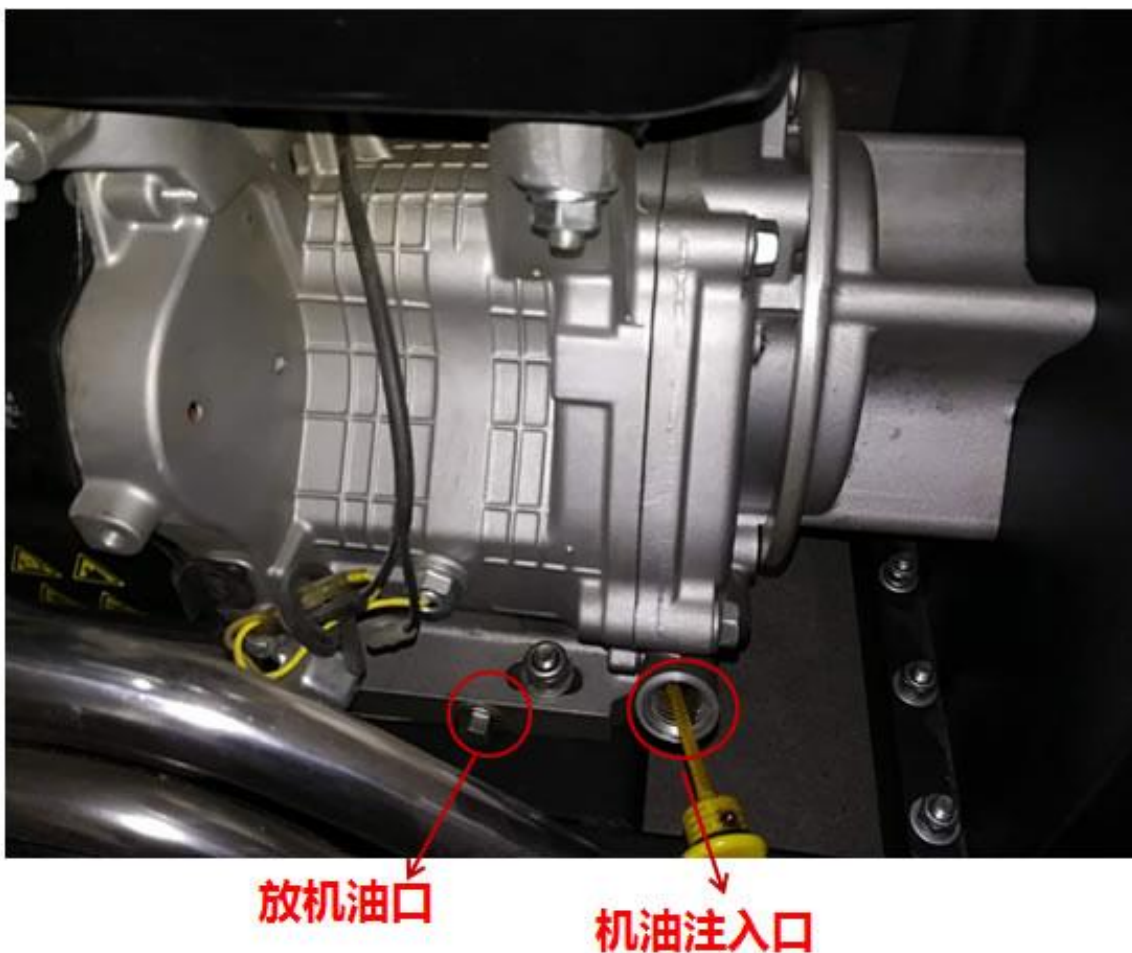
### 5、液压控制手柄

- 在发动机起动前，必须要确保液压控制手柄置于 OFF 位置

### 机油对发动机的影响



## 机油更换



## 空气滤清器检查

确保空气滤清器的清洁和状态良好，根据需要，清洁或更换原件。



日常使用保养时间及更换常用配件

配件/耗材	第一次	第二次	以后保养	备注
机油	50 小时/次	50 小时/次	50 小时/次	四冲程机油 ( 恶劣工况更换机油时间提前 )
空滤	20 小时/次	20 小时/次	100 小时/次	国产
液压油滤	200 小时/次	200 小时/次	200 小时/次	/
液压油	200 小时/次	200 小时/次	200 小时/次	46#抗耐磨液压油抗耐磨液压油
火花塞	100 小时/次	100 小时/次	100 小时/次	/

常见故障分析与判断

